



pk trucks holland

Showroom: Graanweg 2 (M200)
4782 PP Moerdijk
The Netherlands

Tel. : +31 168 382 032
Fax : +31 168 382 023
E-mail: pktrucks@pktrucks.com

Mercedes Actros 6555 12x6 Chassis cabin

LA1	9147 Artikweib		
A1	W48K26	75 x 2	385/65 R 22,5 TL (S+G) Strass/Gelaende "K"
A2	W48K26	75 x 2	385/65 R 22,5 TL (S+G) Strass/Gelaende "K"
A3	F18K26	75 x 5	315/80 R 22,5 TL (S+G) Strass/Gelaende "K"
A4	F18K26	75 x 4	315/80 R 22,5 TL (S+G) Strass/Gelaende "K"

Bezeichnung

AL5	Vorderachse 9,0 t	K40	Tankschloss
AM3	Hinterachse H7 13,0 t Tellerrad 300	K45	Sieb, Tankeinfullstutzen
AR1	Achsübersetzung $i = 5,333$ (HL7)	K68	Aufspütttopf/-topfe stehend, hinter fahrerhaus
A91	Vorderachse, gerade ausführung	L16	Nebelscheinwerfer, Halogen
BB0	Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar	MA9	Motorlager, für schlechtwegeinsatz
BB1	Telligent-Bremssystem mit ABS	MD4	Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h EG
BB6	Trommelbremse an VA und HA	MG9	Tempomat
B65	Drucklufttrockner, beheizt	ML3	Lufferhochtrieb, mit Riemennantrieb
CL9	Lenkung LS 6/LS 8	MP2	Motor-kuhleistung, erhöht
C42	Stabilisator, hinterachse, unter rahmen	MS4	Bluetec 4 (euro 4)
C63	Stobstange Stahlausfugung	MU6	Motor, V8, LA, 375 kW 1800/min
C95	Wegfall Heckunterfahrerschutz (EG)	MZ3	Viskosekupplung elektromagnetisc, für luffer
DD1	Fahrerhaus mit niedrigem dach, stehhohe 1400 mm	MZ7	Luftpresser, 1 zylinder, geregelt
D25	Dachluke/Luftungsklappe dach	M49	Tandem-luftfilteranlage
EM8	PSM, Aufbau- und anhangen- CAN, ISO 11992	M72	Schutzplatte, unter kuhler und motor
EM9	PSM, Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992	M78	Motornummer, einschlag
EU1	CD-Radio	NG8	Nebenantriebe – flansch, kreuzverzahnt, D=120 mm
E39	Sicherungsautomaten	NH2	Nebenantrieb Vorgelegewelle MB 131-2c
E86	Batterie-sensor	NZ1	Nebenabtrieb, einfach
FC7	Scheiben getont, ohne bandfilter	N53	Motorabtrieb hinten, für hydraulikpumpe
FE5	Fensterheber elektrisch, fahre – und Beifahrertur	N55	Getriebeolkuhlung
FE6	Fahrerhausaufstieg, beweglich	P44	Kotflügel, für fahrgestell-Überführung
FJ2	Staubox, fest auf motortunnel	N56	Nebenantrieb getriebeunabhängig, MB, 1,4
FL3	Fahrerhauslagerung hinten verstärkt	QD1	Vorderfeder, 9,0 t
FL6	Fahrerhauslagerung, standard	QF6	Hinterfeder, 16,0 t, hart
FN1	Verteiler-Cockpit	Q18	Schlussquertrager, geschraubt
FW2	Wegfall wegfahrsperre (transponder)	RA9	Steilschulterfelgen 11,75 xx 22,5 va
FX7	Frontspiegel aerodynamisch, vorne	R04	Radmuttemabdeckung
F05	M-Fahrerhaus	R38	Steilschulterfelgen 9,00 x 22,5
F24	Fahrerhausrückwand, gerade	R60	Reservehalter, provisorisch
F35	Fahrerhausrückwand mit fenster	R87	Reserverad/reservefelge



pk trucks holland

Showroom: Graanweg 2 (M200)
4782 PP Moerdijk
The Netherlands

Tel. : +31 168 382 032
Fax : +31 168 382 023
E-mail: pktrucks@pktrucks.com

GC2	Getriebe G 240-16/11,7-0,69	S70	Funktionssitz, beifahrer
GK1	Ölkuhler, für verteilergetriebe	SG5	Fahrer-standard-schwingsitz, isringhausen
GS3	Getriebebeschaltung, hydraulisch	SM4	Ablage, gepolstert
GV2	Verteilergetriebe VG2400 – 3w, 2 gang	TT8	Gewichtsvariante 44,0t (9,0/9,0/13,0/13,0)
GZ6	Kupplungslieferant valeo	XK2	ATS-garantie gem. AGB, 2 jahre/200.000 km
G81	Kupplung, verstart	XQ1	VIN codierte fahrgestell-daten, MB
HF1	Baustellenfilter	XV6	Actris 3
H03	Klimaanlage	XY3	Modelljahr 3
IA8	Radformel 8x6/4	X42	Schilder/druckschriften, englisch
IC2	Kipperfahrgestell	X57	Gerauschnabnahmen, EG 96/20
ID1	Blattfederung	YK4	Druckluftpistole, lose beigelegt
IF2	Baureihe MPII	Y10	Verbandtasche
IF6	Baureihe Actros, produktionsstatte Worth	Y16	Feuerlöscher
IL2	Export-code	Y28	2 Unterlegkeile
IL8	Ausführung linkslenker	Y35	Reifenfullschlauch, 25 m
IR6	Radstand 4500 MM	Y44	Warndreieck
IV9	41,0-tonner	Y45	Warnlampe
IX8	V-motoren, 8 zylinder	Y74	Wagenheber, 25t
IY2	Hydraulik-fluid, pentosin CHF 11 S	ZS1	CTT-Fahrzeug, umbauvorbereitung am band
I73	Reifen, svhauchlos, 315/80 R 22,5 HA	ZS2	CTT-Fahrzeug, Umbau am band
I76	Reifen, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA	ZS3	CTT-Fahrzeug, Umbau extern
JK2	Kombi-instrumnet, grafikfahiges display	ZS4	CTT-Fahrzeug, interner steuercode für CTT Projekte
JW0	Ruckfahrwarner	ZX1	Steuergerät, common powertrain control
J04	Tachograf, ausführung china	ZX2	Bremsanlage, EPB 1
KD6	Abgasüberwachung für stickoxid	ZZ3	Fahrzeug für rechtsverkehr
KE8	On-board-diagnose 1,0 mit NOx	ZZ6	CTT-Fahrzeug
KG0	Edelstahl-Schalldämpfer mit SCR-kat	ZZ8	BBA-auftrag-sondersteuerung
KP6	Adblue-tank, 40l	ZZ9	Plausi-steuercode (intern)
KS2	Haupttank 300 l, stahl	Z01	Länderausführung
KZ9	Adblue-tankenlage, beheitz	Z99	Textauftrag