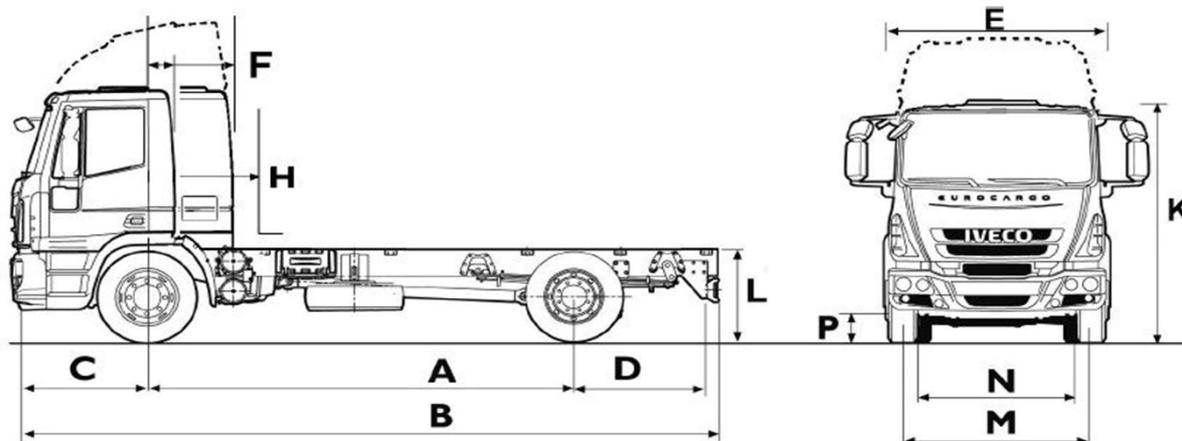


EUROCARGO

ML 170E22H

Porteur 4x2



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
Poids technique (std.)	17000	20500	6500	11500
Poids technique (opt.)	17000	31500*	6500	11500

* Seulement avec Boite de vitesses (9 vitesses), version de remorquage, traverse et crochet

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	courte	3105*	3690	4185	4590	4815	5175
Essieu 1		3295	3305	3325	3355	3370	3395
Essieu 2		1850	1890	1905	1940	1955	1960
Total		5145	5195	5230	5295	5325	5355
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.		11855	11805	11770	11705	11675	11645

* Non disponible avec cabine profonde

DIMENSIONS (mm)		3105	3690	4185	4590	4815	5175	
A	Empattement	3105	3690	4185	4590	4815	5175	
B	Longueur totale hors pare-chocs	5684	6269	6944	7686	8114	8744	
C	Porte à faux avant	1352	1352	1352	1352	1352	1352	
D	Porte à faux arrière	1133	1133	1313	1650	1853	2123	
E	Largeur aux ailes AV	2495	2495	2495	2495	2495	2495	
F	L. essieu AV/ Dos cabine	265	265	265	265	265	265	
H	L. dos cabine/entrée carrosserie	courte	385	385	385	385	385	
		profonde		965	965	965	965	965
	L. dos cabine/limite chassis arr.	courte	3900	4400	5100	5700	6100	6600
		profonde		3860	4200	4800	5100	5600
K	Hauteur hors tout à vide	2869	2869	2868	2867	2867	2866	
L	Hauteur AR du châssis	Epaisseur du cadre	1166	1160	1161	1164	1166	1168
		Diam. de braquage entre murs	6	6	7,7	7,7	7,7	7,7
M	Voie essieu AV	12540	14320	15820	17060	17740	18840	
N	Voie essieu AR	2025	2025	2025	2025	2025	2025	
P	Garde au sol AV		1850	1850	1850	1850	1850	
		Garde au sol AR	306	306	306	306	306	306
		338	338	338	338	338	338	

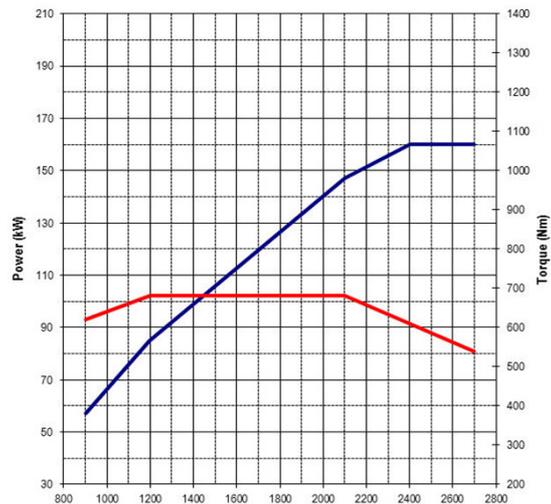
ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus	
			Avant	Arrière
Standard	20359	C	11 R 20	11 R 20
Option	20757	C	12 R 22,5	12 R 22,5
Option	20498	B	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

ML 170E22H

MOTEUR

	IVECO TECTOR
	Turbocompresseur et intercooler
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	102
Course (mm)	120
Cylindrée (litres)	5,88
Puissance maxi (ch/kW)	210/154
@ tr/mn	2700
Couple maxi (Nm)	680
@ tr/mn	1200 - 2100
Norme émissions C.E.E.	Euro 3
Régulateur	Toutes vitesses
Ventilateur	Viscostat
Alimentation du combustible	Common rail - Bosch
Speed limiter	90kmh



BOITE DE VITESSES

MEC. 6 SPEED

	ZF 6S700
Ratios	
1ère	6,02
2ème	3,32
3ème	2,07
4ème	1,40
5ème	1,00
6ème	0,79
7ème	
8ème	
9ème	
Arrière	5,58

MEC. 9 SPEED

	ZF 9S-75TD
Ratios	
1ère	13,16
2ème	8,91
3ème	6,50
4ème	4,67
5ème	3,50
6ème	2,55
7ème	1,86
8ème	1,33
9ème	1,00
Arrière	11,74

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 70A
Démarrreur	24v, 4 kW
Batteries	2 x 12v, 110Ah
Protections circuits	par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Ressorts à lames semi elliptiques
Arrière	Ressorts à lames semi elliptiques
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant et arrière
Amortisseurs hydrauliques	2 à l'avant, 2 à l'arrière

DIRECTION

Type	Hydraulique à assistance intégrée
------	-----------------------------------

ESSIEUX

Avant	Iveco 5872. Rigide.
Arrière	Iveco 451146. Hub reduction.
Blocage de différentiel	A l'arrière disponible en option

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	180lt. acier avec bouchon fermant à clef
------------------	--

INTERIEUR CABINE

Courte:

Cabine avancée. Siège conducteur en tissu réglable en hauteur, avancée et profondeur. Banquette biplace en tissu avec dossier central rabattable. 2 coffres au dessus du pare-brise. Parois AR sans vitres avec filet de rangement. Boite à gants. Ventilation d'air à 4 vitesses, puissance du flux 500m³/hr. 10kw. Ecran de contrôle avec témoins utilisant les symboles internationaux. Contrôlographe électronique 2 conducteurs/24H. 2 mains courantes à l'ouverture des portes. Réglage du volant en hauteur et inclinaison. Comodo sur colonne de direction. Console supérieure pour radio/CB. Eclairage interne et lumière de lecture.

Profonde:

Similaire à cabine courte plus: une couchette inférieure, coffre sous la couchette, un module de commande à la tête du lit, vitres électriques des portières, trappe de toit.

EXTERIEUR CABINE

Courte et profonde :

Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Basculement à 60° manuel par pompe hydraulique. Cabine en tôle d'acier galvanisé 2 faces, protection par cataphorèse; face AV-pavillon-zones sollicitées en SMC. Ouverture de vitres manuelle, pare-brise collé et laminé. Rétroviseurs selon normes CEE 88/321.

CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées

Empattement (mm)
3105 - 3690
4185 - 5175

Hauteur (mm) x largeur (mm)
274,5 x 80
277,9 x 80

PERFORMANCES

(avec pneus standard)

Type: ZF 6S700 TO

Rapport pont	6,95	4,82	5,72
Vitesse théorique (km/h)	97	140	118
Pente % @ 17 t P.T.C.	27	18	22

Type: ZF 9S-75 TD

Rapport pont	5,326	4,82	5,72
Vitesse théorique (km/h)	100	111	93
Pente % @ 17 t P.T.C.	48	43	53

EMBRAYAGE

Type	Monodisque à sec, ressorts à diaphragme, type tiré, sans amiante
Dimensions (mm)	14" (350 mm)

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV	Tambours: 381 mm diamètre x 178 mm largeur
Surface de freinage AV:	2800 cm ²
Assieu AR	Tambours: 381 mm diamètre x 178 mm largeur
Surface de freinage AR:	2800 cm ²
De stationnement	Agissant sur les roues AR.
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air	2 x 15 litres en acier
Iveco Turbo Brake	Standard
Compresseur	225 cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A .P.U.)