

## **Mercedes Arocs 4242-B 8x4 c/w Euromix Betonmischer**

### **Zulässiges Gesamtgewicht 41.800 kg**

Achslast 1 zul. 7.500 kg

Achslast 2 zul. 7.500 kg

Achslast 3 zul. 13.400 kg

Achslast 4 zul. 13.400 kg

Leergewicht ETG 10.545 kg

### **Achsen & Aufhängung**

A1C Vorderachse 7,5 t

A1Y Vorderachse, gerade Ausführung

A2G Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t

A5Y Achsübersetzung  $i = 4,333$

C6Q Stabilisator, Vorderachse

C6W Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse

Q1O Vorderfeder 2 x 7,5 t, 4-Blatt

Q3D Hinterfeder, 2 x 16,0 t

### **Bremsanlage**

B1B Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR

B1H Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel

B1Z ABS, abschaltbar

B2A Scheibenbremse, an VA und HA

B2X Feststellbremse, elektronisch

B4A Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem

B4M Druckluftbehälter, Stahl

### **Rahmen & Rahmenanbauteile**

C0F Rahmenüberhang 1000 mm

C5K Befestigungsteile, für Betonmischer

C6H Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft

C6J Lenkhilfpumpe, ungerichtet

C6K Standard-Lenksäule

C7A Heckunterfahrschutz (ECE)

C7F Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium

C7I Batterieträgerdeckel, abschließbar

C7J Batterieträger, Batterien nebeneinander

C8F Kotflügel, für Fahrgestellüberführung

CLW Lenkölkuhlung

F7B Stoßstange, Ecken aus Stahl

F7D Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul

K0T Haupttank, links

K1C Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Alu

K5M Tanks, abschließbar

K5Q Sieb, für Tankeinfüllstutzen

K7D Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen

K7R Abgasrohr, gerade, über zweite Achse

M9V Wegfall Schutzplatte unter Stoßfänger

Z4O Tankquerschnitt, schmal

Z4Q Tankquerschnitt, niedrig

### **Fahrgestellausführung**

C2Y Radstand 5150 mm

I4L Radformel 8x4/4

I5J 41,0-Tonner

I6C Betonmischerfahrgestell

I6I Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth

I6K Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t

I6M Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road

I6W Blattfederung, Hinterachse

V1B Arocs

V1Z Grounder

V2J Arocs Modellgeneration 5

**Weitere Lieferumfangge**

D0L Raucher-Paket  
M0C Unterschale, gegen Staubaufwirbelung  
M0Z Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 1  
S8B Feuerlöscher, 2 kg  
S8C Warndreieck  
V0T Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug  
V0W Rampenwinkel, mindestens 25 Grad  
V0X Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm  
V0Y Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm  
V0Z Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm  
V8N VIN codierte Fahrgestellaten, Mercedes-Benz  
V8S Modelljahr 2  
X1J Instrument/Schilder/Druckschriften arabisch  
X2A Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante  
X2C Typschild, Golf-Staaten  
X2T Digital Service Booklet  
X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km  
X4K Druckschriften, englisch, zusätzlich  
Y4A Teleskopwagenheber, 12 t/19 t  
Y4P Luftdruckprüfer, digital  
Y4Z Druckluftpistole, mit Schlauch  
Y6A Länderausführung  
Z5X Linkslenker  
Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr

**Fahrerhaus Innen**

D0S Druckluftanschluss, im Fahrerhaus  
D1B Fahrer-Schwingsitz, Standard  
D1N Beifahrer-Funktionssitz  
D2Y Gurtkontrolle  
D3X Sitzbezug, Flachgewebe  
D5Y Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite  
D6F Klimaanlage  
D6Z Baustellenfilter  
E3L Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum  
E6Z Rückfahrwarner  
J1A Kombiinstrument, 10,4 cm  
J1Z Tachometer, Entfall Tachograf  
J2I Standardlautsprecher  
J6A Classic Cockpit  
Z3D Schaltermodul 2, Ausführung B  
Z3F Schaltermodul 7

**Fahrerhaus Außen**

D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach  
F0G Seitenmodul, N3G Fahrzeug  
F0Y Spiegelblende, Baufahrzeug  
F1A S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm  
F1P S-Fahrerhaus  
F2B Bodenvariante, Tunnel 170 mm  
F2G Fahrerhausbreite 2,30 m  
F2N Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe  
F2U ClassicSpace  
F3A Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgefedert  
F3W Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch  
F4I Fahrerhausrückwand, mit Fenster  
F5L Sonnenblende außen, transparent  
F5Y A-Säulenverkleidung  
F6C Frontscheibe getönt  
F6I Frontspiegel, heizbar  
F7Y Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich  
F8B 2 Fernbedienungsschlüssel  
F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung

## **Intern**

E0F Batterien Firma Exide  
O0A Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR  
O1A Kraftstoffvorfilter, 1. Position  
O1N Off-Line FHS Anbauteile  
O1Q Umfang SFTP Modellgeneration 5  
O1T Interieurfarbe Greige/Anthrazit  
O1Z Lenkung, indirekt  
O2F Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten  
O2X Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat  
U2I Steuercode EBS, 4.Generation  
U2M Steuercode, ASAM  
U3D Steuercode CAN-Sternpunkte classic  
U3U Steuercode Auftragseingang 1. HJ 2021  
Y1B Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne  
Y1H Zuordnung OPP Decklacklinie 3  
Z1H EBS, Firma Wabco  
Z1X Umfang EAPU, 1. Position  
Z2D Umfang Batterietrennschalter, 4. Position  
Z3T Frontunterfahrschutz Lage 725 mm  
Z5P Kupplungslieferant F&S

## **Elektrik / Elektronik**

E1B Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm  
E1M Generator 28 V/150 A  
E3W PSM 2. Generation  
E5A Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik  
E5G Schalter Batterietrennung außerhalb, am Rahmen  
E9E Vorrüstung ADR, ohne Fahrgestellabdeckung  
L1Q Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter  
L2J Umrissleuchten, oben, gelb  
L4Z Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer  
S5A Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE  
S5Z Tempomat  
Z3H Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position  
Z3J Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position

## **Kupplung & Getriebe**

G0R Getriebeträgarme, ausbauoptimiert  
G1J Getriebe G 260-16/11,7-0,69  
G5B Zweischeiben-Kupplung  
G5H Schaltung, manuell  
N6Z Getriebeölkühlung

## **Raeder & Reifen**

I1I Reifen schlauchlos, 13 R 22,5 VA/VLA/NLA  
I1J Reifen schlauchlos, 13 R 22,5 HA  
R0Z Radmutterabdeckung  
R1Q Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5  
R8F Reserveradhalter, provisorisch  
R8P Reserverad/Reservefelge

## **Motor**

M0A Motorlager, verstärkt  
M3J Motor OM460, R6, 12,8 l, 310 kW (421 PS), 2100 Nm  
M5U Motorbremse, Standardsystem  
M5W Motorausführung Euro III  
M6L Luftpresser, 2 Zylinder  
M7I Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage  
M7V Kühlleistung für sehr heiße Regionen  
M8B Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt  
M8L Zyklon-Vorfilter, für Grobstaub  
M8Y Kraftstoffvorfilter, fahrgestellfest, zusätzlich  
N6E Kupplung elastisch, für Motorabtrieb (lose)  
N7P Motorabtrieb hinten, b, Flansch 100 mm, 600 Nm  
Z5G Lüfterlage, auf Kurbelwelle  
Z5I Lüfterübersetzung, 1:1,0

**Aufbau**

P0W Abdeckung, für Aggregate

**Achslastverteilung**

W8C Gewichtsvariante 41,8 t (7,5/7,5/13,4/13,4)

**EUROMIX Betonmischer EM12R**

Nennvolumen 12m<sup>3</sup> Fertigbeton

Mischtrommel in regular Bauweise

Mischkonstruktion aus dem Material Stahl S355

Mischtrommel aus Stahl S355 in 5mm

Mischspiralen vorne und hinten aus Stahl S355 in 4mm

Mischspiralen mittig aus Stahl S355 in 5mm

Getriebe Fabrikat HS oder ZF

Hydraulikpumpe Fabrikat Bosch Rexroth oder PMP

Hydraulikmotor Fabrikat Bosch Rexroth oder PMP

Ölkühlanlage integriert

Mischsteuerung mechanisch und Start Stopp elektrisch

Druckluftwasseranlage

Wasseranschluss am Standpodest mit Schlauchleitung

Wasserfülleitung, einseitig mit C-Kupplung

Mischtrommel mit einer Serviceklappe

Steigleiter mit Standpodest

Gummiaufsatz am Einfülltrichter

Schwenkbare, einarmige Auslaufschurre

Verschleißbleche in Einfülltrichter, Auslaufschale und Schwenkschnurre

Trommelarretierung zur Sicherung der Trommel bei Wartungsarbeiten

Polyurethangrundierung

Gewicht ca. 4.725kg, Abweichungen +/- 5%

**Ausstattungskonfiguration:****Aufbau**

Kotflügel aus Aluminium (Riffel) über den Hinterachsen

2x Verlängerungsrinnen aus Kunststoff inkl. Halterung

**Wasseranlage**

Wassertank 650l (Druckluft)

Wassertank Stahl

Absperrhahn unterhalb des Wassertanks montiert in der Fülleitung

Wasseranschluss „C“-Kupplung, links

**Bedienung & Elektrik**

Mischerbedienung – mechanisch

Start-Stopp-Anlage (bei EDC)

Euromix Fahrmischsteuerung

mit Not-Aus Funktion gemäß EU-Sicherheitstechnik

**Lackierung**

lackiert in weiß