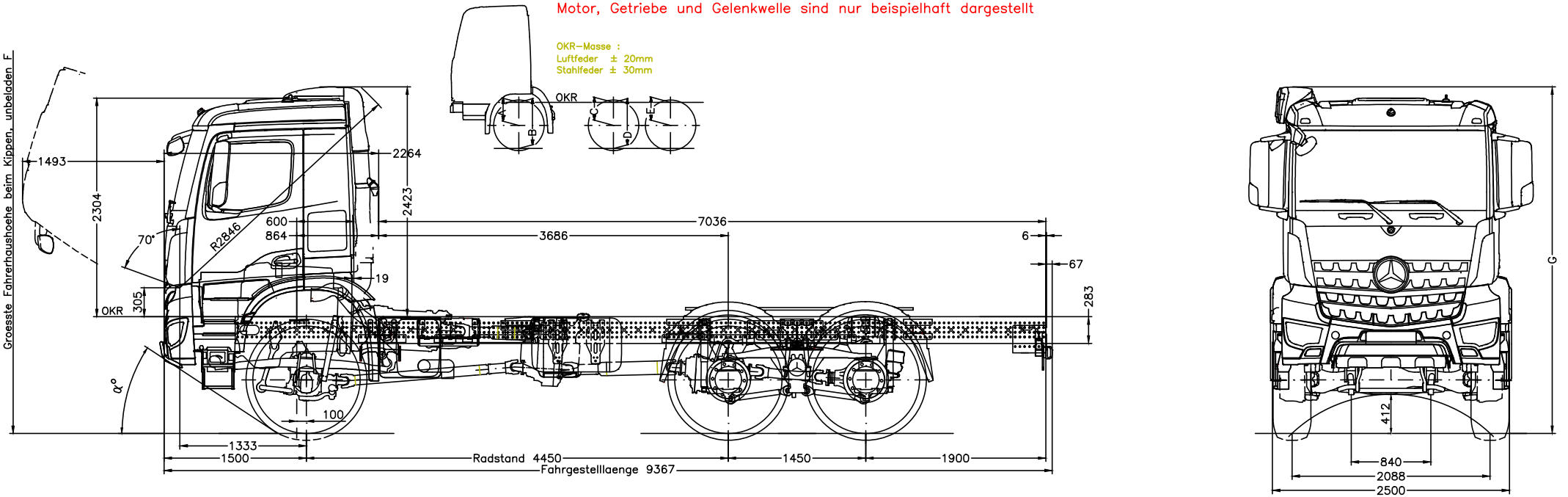
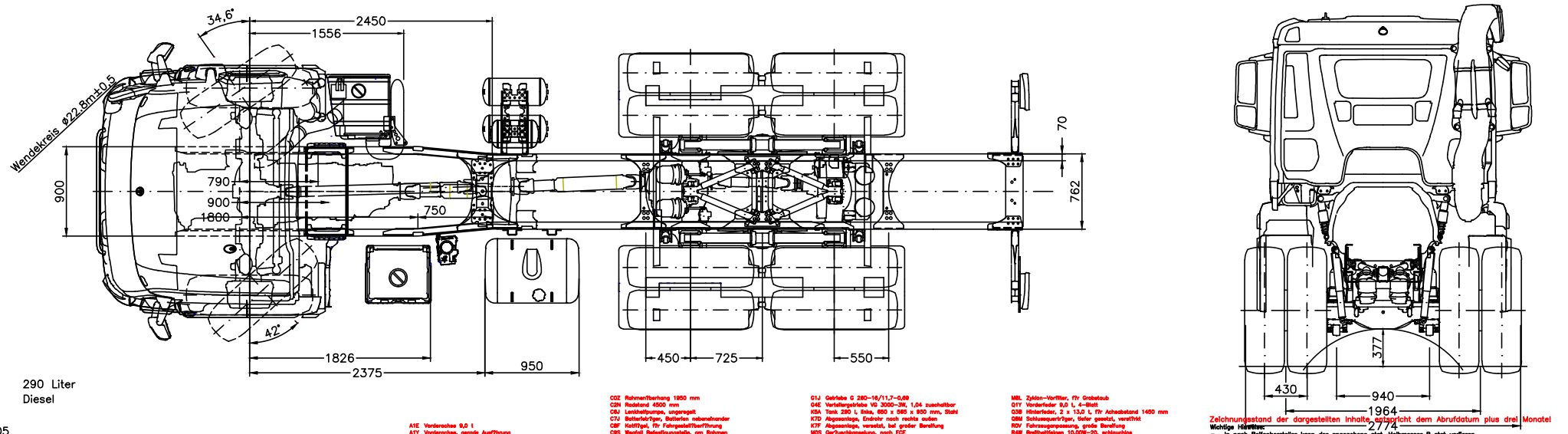
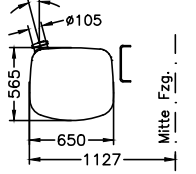
Motor, Getriebe und Gelenkwelle sind nur beispielhaft dargestellt





Inhalt: 290 Liter Diesel



A1E Vorderachse 9,0 t
A1Y Vorderachse, gerade Ausführung
A2H Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 16,0 t
B1H Elektr. Druckluftversorgung u. –steuerung, mittel
B2B Trommelbremse, an VA und HA
B4M Druckluftbehälter, Stahl

C0Z Rahmenüberhang 1950 mm
C2N Radstand 4500 mm
C6J Lenkhelfpumpe, ungeregelt
C7J Batterieträger, Batterien nebeneinander
C8F Kettflügel, f?r Fahrgestellüberführung
C9S Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
C9Y Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
F1O M–Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm
F2N Fahrerhaus, 800 mm Aufstehöhe
F7Y Fahrerhausneitag links/rechts, beweglich

G1J Getriebe G 280–16/11,7–0,69
G4E Verteilergetriebe VG 3000–3W, 1,04 zuschaltbar
K8A Tank 290 l, links, 850 x 585 x 950 mm, Stahl
K7D Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
K7F Abgasanlage, verzinkt, bei großer Beruhrung
M0S Garluschdspeisung, nach ECE
M3J Motor OM460, R6, 12,8 l, 310 kW (421 PS), 2100 Nm
M9W Motorausführung Euro III
M7J Schutzplatte unter Stoßfänger
M8B Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt

M8L Zyklon–Vorfilter, f?r Grobstaub
G1Y Vorderfeder 9,0 t, 4–Blatt
G3B Hinterfeder, 2 x 13,0 t, f?r Achsabstand 1450 mm
C8M Schussquerträger, tiefer gesetzt, verstärkt
R0V Fahrzeugvermessung, große Beruhrung
R4W Breitbereifungen 10.00W–20, schlauchlos
V1Z Grounder
V2J Arocs Modellgeneration 5
Z5L OM 460
Z5S Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

Fahrzeug– & Rahmenhoehen unbeladen sind ohne Werksaufbau (Kipper, Pritsche etc.) gerechnet!

Baumuster: 96401812		Überstand OKR		Rahmenlaengstraeger Material		A»	B««		M»		N««	C»			D««		E»	F»	G««	α°	β°	γ°
Bereifung	R stat.	Reifen	Lenker	S600MC		beladen	beladen	unbeladen	beladen	beladen	unbeladen	beladen	Block	3°	beladen	unbeladen	beladen	unbeladen	unbeladen	beladen	beladen	beladen
1. 14.00R20	565	–	–	S=Materialdicke	Max.Federweg/ Hoehenverstellung	666	1231	1337	–	–	–	672	515	470	1237	1315	672	≈ 4488	≈ 3760	33		–
2.		–	–	9		–	–	–	–	–	–							zul.Gewicht (gross vehicle weight)				
3. 14.00R20	565	126	–			–	–	–	–	–	–				–78	–78		Gewichtsvariante W5W 33,0 t (7,5/13,0/13,0)				
4. 14.00R20	565	126	–	Massangaben unterliegen einer Toleranz von +/– 3%														Weight variant W5W 33,0 t (7,5/13,0/13,0)				

« Masstaebliche Abweichung moeglich
»» Gesamthoehe inkl. Luftansaugung, Abgasendrohr nach oben, Luftleitkörper und Rundumkennleuchte(n)
»»» Beladenmasse bezogen auf Vollauslastung laut Achscodebeschreibung

Zeichnungsstand der dargestellten Inhalte entspricht dem Abrufdatum plus drei Monate

Wichtige Hinweise:
- Je nach Reifenhersteller kann der angegebene stat. Halbmesser R stat variieren.
- Die Homologationsfaehigkeit des aufgebauten Fahrzeugs ist durch den Aufbauhersteller sicherzustellen.
- Die Zeichnung ist teilweise vereinfacht und rechtlich unverbindlich. Nähere Informationen hierzu sowie weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem User Guide Engineering im Aufbauherstellerportal.
- Bitte beachten Sie die Aufbaurichtlinien.
- Bitte überprüfen Sie die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Fahrzeugkonfiguration.
- In der Zeichnung werden nicht alle SA–Code, keine CIT–Code sowie keine Änderungen über eine BBA dargestellt.

Fuer diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Sie darf weder vervielfaeltigt noch Dritten zugaenglich gemacht werden.

Fahrzeug belastet bemessen.
Zur Projektierung von Fremdaufbauten ist unsere Aufbaurichtlinie zu beachten.

Konstruktionsaenderungen vorbehalten.

31.03.21	Alexmittrucks				
ZGS	Datum	Auftrags–Nr.	bea.	ZGS	Datum

Format	A4	A3	A2	A1	A0
	1:10	1:5	1:2	1:1	2:1

Abtlg.(dept.)TE/SOD
70546 Stuttgart

Fahrgestell (chassis)
M–Fahrerhaus ClassicSpace
Tunnel 320 mm
3342A/6x6/4500
HVA 9630139452

Mercedes-Benz